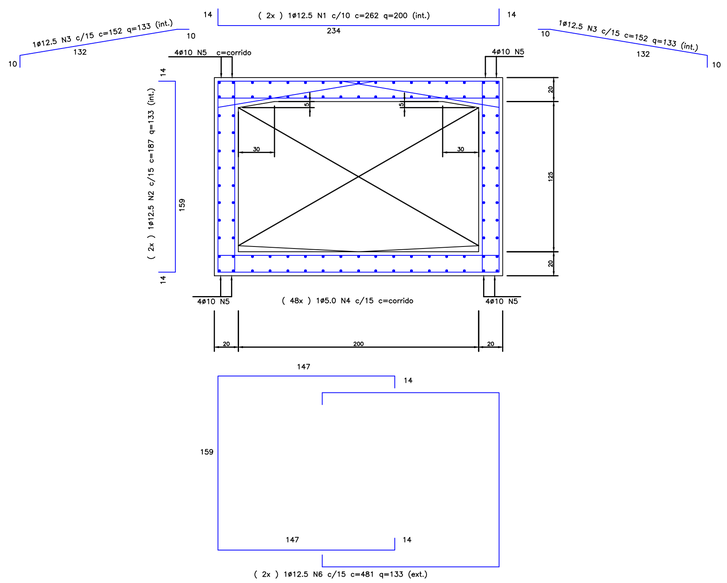
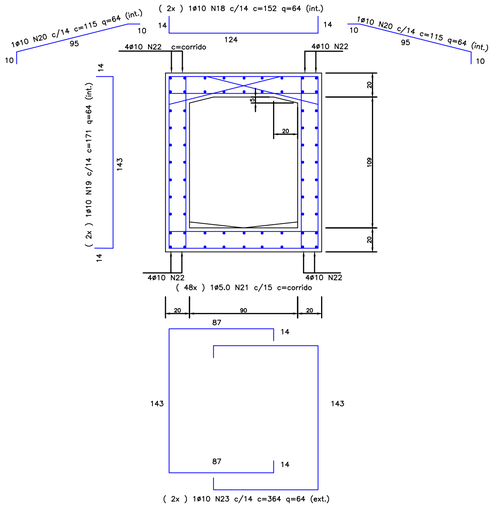
TRAVESSIA (21 – 33) c=20,00m

ESCALA 1:20



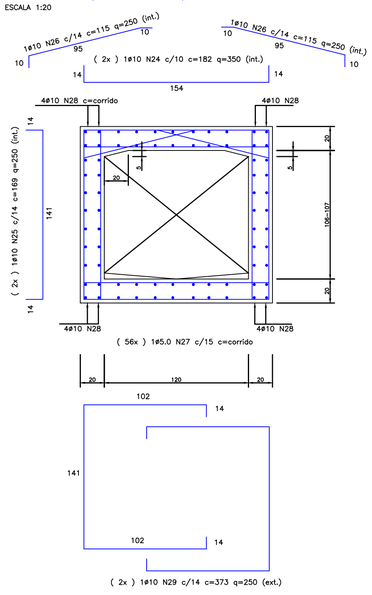
TRAVESSIA (30 – 31) c=9,00m

ESCALA 1:20



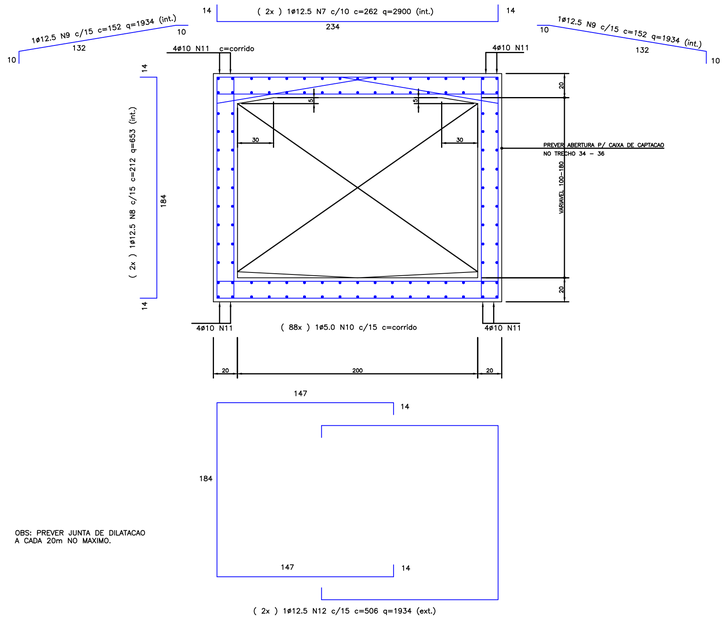
TRAVESSIA (6 – 8) c=9,00m
TRAVESSIA (10 – 11) c=9,00m
TRAVESSIA (12 – 14) c=9,00m
TRAVESSIA (15 – 17) c=8,00m

ESCALA 1:20



TRAVESSIA (36 – 37) c=98,00m
TRAVESSIA (35 – 36) c=98,00m
TRAVESSIA (34 – 35) c=70,00m
TRAVESSIA (33 – 34) c=24,00m

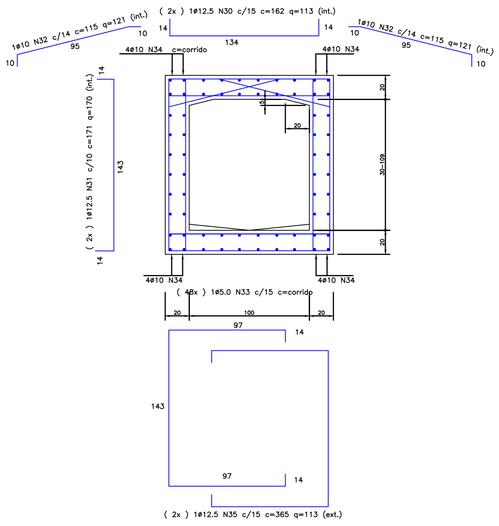
ESCALA 1:20



OBS: PREVER JUNTA DE DILATACAO A CADA 20m NO MAXIMO.

TRAVESSIA (3 – 4) c=7,00m
TRAVESSIA (41 – 42) c=10,00m

ESCALA 1:20



RELACAO DO ACO			
nº	ømm	quant.	comp.
1	12.5	400	262
2	12.5	266	187
3	12.5	266	152
4	5.0	84	CORR.
5	10	16	CORR.
6	12.5	266	481
7	12.5	5800	262
8	12.5	3868	212
9	12.5	3868	152
10	5.0	88	CORR.
11	10	16	CORR.
12	12.5	3868	506
13	10	100	152
14	10	100	97
15	5.0	32	CORR.
16	10	16	CORR.
17	10	100	272
18	10	180	152
19	8.0	180	171
20	10	128	115
21	5.0	48	CORR.
22	10	16	CORR.
23	10	128	364
24	10	700	182
25	10	500	169
26	10	500	115
27	5.0	56	CORR.
28	10	16	CORR.
29	10	500	373
30	12.5	132	162
31	12.5	132	171
32	12.5	142	115
33	5.0	48	CORR.
34	10	16	CORR.
35	12.5	132	365

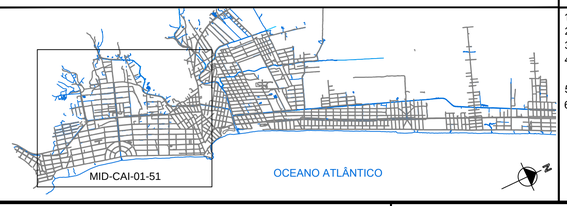
RESUMO DE ACO			
aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA–60	5.0	29900	5133
CA–50	10	12500	7687
	12.5	31062	33964
PESO + 10%			46784

RESUMO DE MATERIAL	
ITEM	
v. concreto	464m3
ar. de formas	3891m2

NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 01

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA: MID-CAI-32/51
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP–5069975051/D	